ASANSÖR KURTARMA

Burada belirtilen ayarlar normal çalışan bir asansörde kurtarma fonksiyonunu ve kolay yön bulma fonksiyonunu aktive etmek için yapılması gereken ayarlardır. Dolayısıyla Asansörün normal koşullarda çalışmasını sağlayacak bütün ayarların (Motor parametreleri, Fren Lojik Kontrolü, Motor kontrol parametreleri, Önayar hızları vs.) yapılmış olduğu kabul edilerek hazırlanmıştır.

1. ASANSÖR KURTARMA FONKSİYONU

MENÜ	ALT MENÜ	PARAMETRE	DEĞER
# Kullanıcı erişim seviyesi uzman seviyesine getirilir.			
ERİŞİM SEVİYESİ (ANA MENÜ)		ERİŞİM SEVİYESİ	Uzman
# Asansör Kurtarma fonksiyonu aktive edilir.			
UYGULAMA SEÇİMİ	ASANSÖR KURTARMA	Kurtarma ataması	LI5
UYGULAMA SEÇİMİ	ASANSÖR KURTARMA	Kurtarma Gerilimi	220 V
UYGULAMA SEÇİMİ	ASANSÖR KURTARMA	Kurtarma Frekansı	5 Hz
# Çoklu motor ve ayar kullanımı etkinleştirilir ve 2. ayar ataması Asansör Kurtarma ataması ile aynı girişe verilir.			
UYGULAMA SEÇİMİ	ÇOKLU MOTOR/AYAR	2. Ayar	LI5
# Çoklu ayar seçimi yapıldığından LI5 aktif iken ve aktif değilken farklı ayarlar etkin olacaktır. LI5 aktif değilken sürücüde normal çalışma koşullarına göre yapılmış ayarlar aktiftir. LI5 aktif edildiğinde 2. ayar yani kurtarma esnasında kullanacağımız ayarlar aktif olacaktır. Şu anki durumda LI5 aktif edildiğinde sürücünün fabrika ayarlarına döndüğünü görürüz. Dolayısıyla öncelikle 2. ayarın 1. ayar ile aynı olmasını sağlamak durumundayız. Bunun için LI5 aktif değilken ayarlar AÇ/FARKLI KAYDET menüsünden herhangi bir dosyaya kaydedilir. Daha sonra LI5 aktif hale getirilip kaydettiğimiz dosyanın ayarları AÇ komutu ile sürücüye yüklenir. Böylelikle LI5 aktif ikenki ayarları (2. ayar) LI5 aktif değil haldeki ayarları (1. Ayar) ile aynı olur.			
# Aşağıdaki ayarlar sadece kurtarma fonksiyonu aktif iken geçerli olacağından LI5=1 iken yapılmalıdır.			
UYGULAMA SEÇİMİ	FREN LOJİK KONTROLÜ	Fren Ataması	Seçili Değil
GİRİŞ/ÇIKIŞ AYARLARI	R2 AYARI	R2 Ataması	Sürücü Çalışıyor